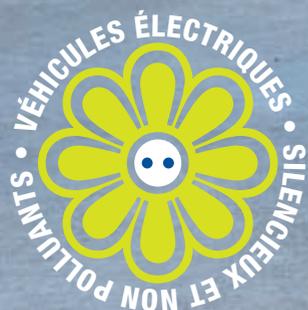




CRITÉRIUM DU JEUNE CONDUCTEUR

Apprenons la route aux enfants en les amusant ;-)



Apprenons la route aux enfants en les amusant ;-)

Telle est la vocation du Critérium du Jeune Conducteur depuis sa création par l'Automobile Club de l'Ouest en 1957. Notre piste itinérante se déplace sur toute la France pour venir à la rencontre des jeunes. Défenseur des usagers de la route, créateur et organisateur des «24 Heures du Mans», l'ACO propose aux 6-17 ans de découvrir de façon ludique, pour mieux les assimiler, les règles fondamentales de la sécurité routière. Nos programmes éducatifs **Kid e-conduite**, **Kid e-code**, **Kid e-2 roues** et **Auto Jeunes** sont autant d'activités d'éveil pour des millions d'enfants et leurs parents qu'un véritable projet pédagogique pour les écoles, collèges ou lycées. Ils permettent également aux collectivités de valoriser leur capacité à proposer des loisirs éducatifs, tout en contribuant à la sécurité des administrés dans un élan citoyen fédérateur.

SENSIBILISER

AMUSER

ÉDUQUER

IMPLIQUER

RESPONSABILISER



Notre piste itinérante se déplace dans la France entière et tout au long de l'année.

- **Une approche pédagogique originale de la route**
- **Des programmes ludiques adaptés aux différentes tranches d'âge de 6 à 17 ans**
- **Une découverte des risques de la circulation à la fois théorique et pratique**
- **Une expérience concrète et enrichissante pour les jeunes**

UN ENCADREMENT PROFESSIONNEL

- Un chef d'équipe
- Des moniteurs diplômés
- Des intervenants extérieurs



UN MATÉRIEL PÉDAGOGIQUE COMPLET

- Notre module itinérant dispose d'une salle de cours, d'un atelier découverte des panneaux de signalisation, de scooters, de quads, et de voitures électriques non polluantes et non bruyantes



UNE PISTE ADAPTABLE

- De 40 x 30 m, la piste sécurisée par une structure gonflable, est praticable soit en extérieur (place goudronnée) soit en intérieur (salle de sport, salle des fêtes...)



KID e-conduite

6-14 ans



LE CRITÉRIUM DU JEUNE CONDUCTEUR « KID E-CONDUITE » A POUR VOCATION D'ÉDUCER LES ENFANTS ET ADOS DE 6 À 14 ANS AUX RÈGLES ÉLÉMENTAIRES DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE. CETTE EXPÉRIENCE, ORIGINALE ET LUDIQUE, LEUR PERMET D'ASSIMILER CONCRÈTEMENT LES RÈGLES DU CODE DE LA ROUTE, LES RISQUES ROUTIERS SPÉCIFIQUES À LEUR TRANCHE D'ÂGE, À LEUR MODE DE DÉPLACEMENT, ET LES INVITE À UNE CONDUITE INTELLIGENTE, CITOYENNE ET RESPONSABLE.

Principes pédagogiques :

• Comprendre la règle pour la respecter

Notre approche pédagogique favorise l'appropriation d'un comportement adapté aux risques rencontrés selon le mode de déplacement.

• Apprendre la route en s'amusant :

Les vertus du jeu pour l'apprentissage sont bien connues. Un souvenir agréable pérennise et valide le comportement enseigné.

• Sensibiliser les jeunes aux risques inhérents à la circulation et à leur mode de déplacement.

• Apprendre à nos enfants la conduite intelligente, citoyenne et responsable afin de préserver l'environnement et de diminuer le nombre d'accidents.

Parce que les risques encourus varient suivant le mode de déplacement, les contenus théoriques et les exercices pratiques sont adaptés aux besoins mais aussi aux « rêves » des enfants.

• CAPACITÉ D'ACCUEIL :

- 4 classes (ou groupes) par jour

• ORGANISATION :

- 4 sessions d'1h30 par jour
(2 le matin ; 2 l'après-midi)

• ENCADREMENT PÉDAGOGIQUE :

- 3 moniteurs diplômés

• MOYENS MIS À DISPOSITION :

- Quads, Scooters et voitures électriques pour une approche éco-citoyenne
- Cônes, portes de slalom, piste gonflable, panneaux de signalisation
- Équipement (casques et gants)
- Atelier découverte (animations sécurité)
- Supports de cours en vidéo projection

• DÉROULEMENT :

Atelier théorique :

- Cours vidéo animé par un moniteur diplômé
- Comprendre la signification des panneaux (animé par l'enseignant ou autre)

Atelier pratique :

- Les enfants prendront les commandes de quads (6-8 ans), de voitures (9-11 ans) ou de scooters (12-14 ans) tous électriques

• NÉCESSITE :

- 1 aire d'évolution sécurisée de 30 x 40 m (cf cahier des charges)
- 60 barrières de type « Vauban »
- Branchement électrique : PC mono 220V ; 4 prises de 16A chacune



KID e-code

6-14 ans



LE CRITÉRIUM DU JEUNE CONDUCTEUR « KID E-CODE » A POUR VOCATION D'ÉDUCER LES JEUNES DE 6 À 14 ANS AUX RÈGLES ÉLÉMENTAIRES DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE. CETTE ACTIVITÉ LEUR PERMET D'APPROFONDIR LES BASES ACQUISES LORS DU PASSAGE DU CRITÉRIUM DU JEUNE CONDUCTEUR « KID E-CONDUITE » ET DE MIEUX COMPRENDRE LES RÈGLES INHÉRENTES AU CODE DE LA ROUTE.

Principes pédagogiques :

- **Comprendre la règle pour la respecter.**

Notre approche pédagogique favorise l'appropriation d'un comportement adapté aux risques rencontrés selon le mode de déplacement.

- **Justifier la règle** en fonction des comportements à tenir et des risques encourus.
- **Découvrir** des panneaux de signalisation.

- **CAPACITÉ D'ACCUEIL :**

- 4 classes (ou groupes) par jour
- 30 enfants maximum par classe

- **ORGANISATION :**

- 4 sessions d'1h30 par jour (2 le matin ; 2 l'après-midi)

- **ENCADREMENT PÉDAGOGIQUE :**

- 1 moniteur diplômé

- **MOYENS MIS À DISPOSITION :**

- Supports de cours en vidéo projection sur les thèmes de la sécurité routière et du développement durable

- **DÉROULEMENT :**

- Répondre individuellement à un QCM
- Correction en groupe

- **NÉCESSITE :**

- Une salle de cours équipée (tables, chaises...)



KID e-deux roues

12-14 ans



LE CRITÉRIUM DU JEUNE CONDUCTEUR « KID E-DEUX ROUES » A POUR VOCATION DE SENSIBILISER LES JEUNES AUX RISQUES ROUTIERS ENCOURUS PAR L'UTILISATION D'UN 2-ROUES TANT PAR LA THÉORIE QUE PAR LA PRATIQUE.

Principes pédagogiques :

- **Sensibiliser les jeunes conducteurs de deux-roues aux risques routiers, tant par la théorie que par la pratique.**

Ce concept passe par la découverte et l'apprentissage de contenus.

- **Préparer les collégiens à l'ASSR 1 et 2.**

- **Développer la connaissance :**

- Connaître les risques routiers inhérents à la conduite d'un 2 roues motorisé.
- Comprendre les lois qui régissent la dynamique du véhicule et les contraintes physiologiques.
- Connaître les principales réglementations et sanctions.

- **Développer un savoir-faire :**

- Prise en main d'un deux-roues motorisé sur une aire d'évolution sécurisée et mise en pratique des techniques de manipulation (regard, position de conduite, gestion du poids...).
- Découvrir les spécificités d'une motorisation électrique.

- **CAPACITÉ D'ACCUEIL :**

- 4 classes (ou groupes) par jour
- 30 enfants maximum par classe

- **ORGANISATION :**

- 4 sessions de 2h par jour (2 le matin ; 2 l'après-midi)

- **ENCADREMENT PÉDAGOGIQUE :**

- 3 moniteurs diplômés

- **MOYENS MIS À DISPOSITION :**

- Scooters électriques pour une approche éco-citoyenne
- Cônes et porte de slalom
- Équipement (casques et gants)
- Supports de cours en vidéo projection

- **DÉROULEMENT :**

Atelier théorique :

- Cours vidéo animé par un moniteur diplômé
- Comprendre la signification des panneaux (animé par l'enseignant ou autre)

Atelier pratique :

- Les adolescents prendront les commandes de scooters électriques

- **NÉCESSITE :**

- 1 piste d'évolution sécurisée de 30 x 50 m (cf cahier des charges)
- Une salle de cours équipée (tables, chaises...)



Auto Jeunes

15-17 ans



LE CRITÉRIUM DU JEUNE CONDUCTEUR « **AUTO JEUNE** » A POUR VOCATION DE SENSIBILISER LES JEUNES DE 15 À 17 ANS AUX RISQUES ROUTIERS TANT PAR LA THÉORIE QUE PAR LA PRATIQUE ; L'OCCASION POUR EUX DE PRENDRE EN MAIN POUR LA PREMIÈRE FOIS UNE VOITURE SUR CIRCUIT FERMÉ EN TOUTE SÉCURITÉ ET DE DÉCOUVRIR LES PREMIÈRES ÉTAPES DE LA FORMATION À LA CONDUITE.

Principes pédagogiques :

- **Connaître les risques routiers** inhérents à leur tranche d'âge.
- **Comprendre** la physiologie du conducteur.
- **Connaître** les mesures de sécurité.
- **Prise en main d'un véhicule** sur une aire d'évolution fermée à la circulation et découverte des premières étapes de la formation à la conduite.

• **CAPACITÉ D'ACCUEIL :**

- 4 groupes par jour

• **ORGANISATION :**

- 4 sessions d'1h30 par jour
(2 le matin ; 2 l'après-midi)

• **ENCADREMENT PÉDAGOGIQUE :**

- 3 moniteurs diplômés

• **MOYENS MIS À DISPOSITION :**

- Supports de cours en vidéo projection
- Véhicules équipés de « doubles commandes »

• **DÉROULEMENT :**

- Atelier théorique :
Cours vidéo animé par un moniteur diplômé
- Atelier pratique :
Découverte des premières étapes de la formation à la conduite

• **NÉCESSITE :**

- Une salle de cours équipée (tables, chaises...)
- 1 aire d'évolution sécurisée de 30 x 80 m minimum



Renseignements / Réservations
email : circuit.alainprost@lemans.org

Automobile Club de l'Ouest
Circuit Alain Prost
72019 LE MANS cedex
Tél. : 02 43 40 21 40
Fax : 02 43 40 21 49



www.lemansdriver.fr

